

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2769/UBND-NC

Bình Phước, ngày 18 tháng 8 năm 2021

V/v thực hiện giải pháp bảo đảm
trật tự an toàn giao thông trong
điều kiện dịch bệnh Covid-19

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

Theo Thông báo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, trong 7 tháng đầu năm 2021 mặc dù tình hình dịch bệnh covid-19 tiếp tục diễn biến phức tạp, trên cả nước diễn ra nhiều sự kiện chính trị, xã hội quan trọng, song với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính Phủ, Thủ tướng Chính phủ và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên toàn quốc tiếp tục được cải thiện, tai nạn giao thông giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2020, cụ thể: giảm 589 vụ (-10,74%), giảm 156 người chết (-4,12%) và giảm 866 người bị thương (-14,8%).

Riêng tỉnh Bình Phước, trong 7 tháng đầu năm 2021 tai nạn giao thông so với cùng kỳ giảm 26 vụ (-21,31%), giảm 19 người chết (-20%) và giảm 09 người bị thương (-12,16%). Các lực lượng chức năng như: Công an, Quân sự, Giao thông vận tải, y tế... và các địa phương đã phối hợp tốt trong kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn dịch bệnh, bảo đảm TTATGT kết hợp giúp đỡ người dân có nhu cầu về quê tránh dịch.

Tuy nhiên, mức độ giảm TNGT chưa tương xứng với mức độ giảm của lưu lượng giao thông; vẫn còn tình trạng điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định, uống rượu, bia lái xe, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt sai quy định, vi phạm trong phòng chống dịch, giãn cách xã hội...

Để thực hiện nghiêm mục tiêu kép vừa bảo đảm phòng chống dịch bệnh Covid-19 vừa phát triển kinh tế - xã hội, thực hiện Công văn số 132/CV-UBATGTQG ngày 10 tháng 8 năm 2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong điều kiện dịch bệnh Covid-19, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Duy trì các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, vận động Nhân dân, yêu cầu cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, doanh nghiệp nêu gương tự giác chấp hành quy định của pháp luật về bảo đảm



trật tự an toàn giao thông và phòng chống dịch covid - 19, chú trọng tuyên truyền, thông tin đầy đủ, kịp thời đến người dân, doanh nghiệp về nội dung yêu cầu kiểm tra về phòng chống dịch covid - 19 đối với người tham gia giao thông; vị trí và tổ chức giao thông tại khu vực các chốt kiểm soát dịch bệnh, phương án phân luồng từ xa đối với các hoạt động giao thông đường dài; vai trò, trách nhiệm của các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch bệnh, để người dân hiểu, tuân thủ quy định và ủng hộ lực lượng chức năng, nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch Covid-19.

2. Tiếp tục duy trì hoạt động tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT gắn với phòng, chống dịch Covid-19, đặc biệt chú trọng xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ khi điều khiển phương tiện; siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ. Công bố công khai các tuyến đường chuyên dụng phục vụ thi công và khai thác vật liệu xây dựng, xử lý nghiêm hành vi vi phạm tải trọng phương tiện trên các tuyến đường vừa phục vụ thi công vừa phục vụ dân sinh.

3. Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại công văn số 1015/TTg-CN ngày 25/7/2021 và Công văn số 5187/VPCP-CN ngày 29/7/2021 của Văn phòng Chính phủ về tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa trong tình hình dịch bệnh Covid-19; tại các chốt kiểm dịch thực hiện quét nhanh QRCode để xác minh thông tin về thời hạn của giấy nhận diện và yêu cầu phòng chống dịch đối với người trên phương tiện có giấy nhận diện phương tiện do ngành Giao thông vận tải cấp, chỉ dừng xe thực hiện kiểm tra những phương tiện không có giấy nhận diện hoặc có nhưng hết thời hạn hoặc thông tin về yêu cầu phòng chống dịch của người trên xe không đúng quy định; xử lý nghiêm hành vi lợi dụng giấy nhận diện phương tiện để thực hiện các hành vi vi phạm pháp luật.

4. Thường xuyên kiểm tra, nắm bắt tình hình về TTATGT tại các chốt kiểm dịch trên địa bàn, kịp thời có phương án điều chỉnh biện pháp kiểm soát, phương án tổ chức giao thông để đảm bảo không xảy ra tai nạn, ùn tắc giao thông, dẫn đến nguy cơ lây lan, bùng phát dịch bệnh ngay tại các chốt kiểm soát cũng như ảnh hưởng tiêu cực đến cung ứng hàng hóa phục vụ phòng chống dịch bệnh, đời sống Nhân dân và phát triển kinh tế - xã hội.

5. Công bố đường dây nóng về TTATGT trên trang thông tin điện tử của cơ quan, đơn vị và địa phương để tiếp nhận và xử lý các vấn đề về TTATGT, ùn tắc giao thông cũng như các vấn đề về cản trở hoạt động vận tải thông suốt trong điều kiện dịch bệnh Covid-19 (đối với các cơ quan, đơn vị và địa phương chưa thực hiện).

6. Tiếp tục nghiên cứu, tham mưu kiến nghị, sửa đổi, bổ sung những bất cập về quy định pháp luật trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa phương, đặc biệt trong công tác kiểm tra tải trọng phương tiện, quy trình xử lý hành vi chống người thi hành công vụ trong kiểm soát tải trọng xe, kiểm tra xử lý vi phạm nồng độ cồn khi lái xe; quy định ưu tiên đối với xe vận tải “luồng xanh” những vấn đề sơ hở dễ lây lan dịch bệnh trong tình hình hiện nay./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TTTU, TT HỖND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQ tỉnh;
- Như trên;
- LĐVP;
- Lưu: VT, NC (CV106).



Trần Tuệ Hiền

